

Spis zawartości dokumentacji.....	str.2
I. Część opisowa.....	str.3
Opis techniczny.....	str.4
1. Dane ogólne.....	str.4
1.1 Inwestor.....	str.4
1.2 Podstawa opracowania.....	str.4
1.3 Zakres i cel opracowania.....	str.4
2. Istniejący stan zagospodarowania.....	str.4
3. Opis rozwiązań projektowych.....	str.4
3.1 Utrzymanie nawierzchni jezdni i poboczy.....	str.4
3.2. Utrzymanie systemu odwodnienia.....	str. 5
II. Część rysunkowa.....	str.6
2. Przekroje konstrukcyjne.....	rys. 1 - str.7

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1 INWESTOR

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Henryków, ul. Polna 5
57-210 Henryków

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie od Inwestora
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. Nr 243,poz. 1623)
3. DROGI LEŚNE Poradnik techniczny. Warszawa – Bedoń 2006
4. Wizja lokalna na terenie inwestycji.

1.3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt wykonawczy dla wykonania utrzymania i naprawy dróg leśnych.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Teren inwestycji znajduje się w Nadleśnictwie Henryków w województwie dolnośląskim, w granicach administracyjnych leśnictw: Niedźwiedź, Gościęcice, Krzywina, Muszkowice, Sarby, Strachów, Suchowice, Skalice, Witostowice. Drogi w nadleśnictwie posiadają nawierzchnię z kruszywa łamanego lub ziemną o szerokości ok. 3m z obustronnymi poboczami. Na terenie inwestycji nie znajduje się istniejąca sieć uzbrojenia podziemnego.

3. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

3.1 UTRZYMANIE NAWIERZCHNI JEZDNI I POBOCZY

W ramach inwestycji planowana jest naprawa nawierzchni i konstrukcji dróg z kruszywa łamanego, ziemnej, konserwacja poboczy i środka drogi. W nawierzchni jezdni utworzyły się dziury, wylomy oraz koleiny, które zostaną wyrównane warstwą kruszywa łamanego 0/31,5mm lub przeprofilowane w celu usunięcia nierówności. Przed uzupełnieniem ubytków w jezdni należy warstwę spalchnić, dosypać świeżego kruszywa i zagęścić tak, aby uzupełniony materiał tworzył jednorodną warstwę. Ze względu na wyższy poziom poboczy i środka jezdni, który utrudnia odpływ wody opadowej, należy ściąć nadmiar gruntu za pomocą koparki lub równiarki do poziomu niższego niż poziom nawierzchni tak, aby woda

opadowa mogła swobodnie odpływać. Dodatkowo na odcinkach gdzie pobocza nie są zawyżone w stosunku do nawierzchni jezdni należy wykonać mechaniczne lub ręczne obustronne niskie koszenie poboczy oraz skarpy rowów wzdłuż dróg leśnych w leśnictwach wskazanych przez Zamawiającego w osobnych zleceniach. Zakres prac będzie obejmował jednokrotne, obustronne koszenie traw, chwastów oraz usuwanie samosiewów drzew i krzewów z jezdni, poboczy, zjazdów, mijanek skarpy i przeciwskarpy rowów w pasach dróg leśnych (szer. pasa ok. 4 m).

Skarpy bezpośrednio przyległe do drogi, znacząco zawężając jej światło należy ściąć na określoną grubość. Nadwyżkę materiału należy odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

3.2 UTRZYMANIE SYSTEMU ODWODNIENIA

Na drogach nadleśnictwa należy wykonać poprawę systemu odwodnienia w postaci odmulenia rowów na różną głębokość, w zależności od potrzeb, oczyszczenia wodospustów, naprawę obudowy wlotów i wylotów przepustów. W ramach potrzeb przewidziana jest także odbudowa elementów betonowych wodospustów itp. poprzez usunięcie spękanego betonu, uzupełnienie materiału w miejscach uszkodzonych.

Dokładny typ robót utrzymania dróg, systemu odwodnienia dla bieżącej inwestycji określa przedmiar. A dokładny zakres utrzymania dla poszczególnych dróg będą określać kosztorysy opracowane przez Inspektora nadzoru z zastosowaniem stawek z formularza cenowego. Formularze określają typ robót jakie Inwestor przewiduje do wykonania. Są także podstawą do określenia cen jednostkowych wykonania poszczególnych czynności. Jednakże Zamawiający planuje przed każdym osobnym zleceniem dla każdego osobnego zadania wykonanie kosztorysu dla danego zakresu na danej drodze. W ramach ceny całego zakresu określonego w formularzu cenowym Zamawiający może zlecać zamiennie inne roboty w ilości większej lub mniejszej niż w nim opisane. W tym celu będzie następowała rekalkulacja ceny robót zaniechanych w celu zlecenia robót niezbędnych.

Opracował

Sebastian Wilczyński

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA